



žst. Karlštejn

Podpis:

Ing. Petr Hofman

Název stavba/akce:												Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)																		S-kod:				5631600376							
																														Zakázka:				20_7911							
Název části:												Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav																		Označení části:				B.5							
Název objektu:												-																		Číslo objektu:				-							
Název přílohy:												-																		Číslo přílohy:				-							
Název dílčí části přílohy:												-																		Paré:											
Kraj:						Katastrální území:										TUDU:																									
Středočeský						Korno, Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna										020212																									
Dokumentace:																																									
Stupeň dokumentace:												Datum zpracování:						Formát:						Meřítko:																	
DSP+PDPS												18.6.2021						4 x A4						-																	
S-kód:												Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:								Podobnost:				Příloha:									
	S	6	3	1	6	0	0	3	7	6		P	D	P	S		B	5	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X		0	0	1
IČD:		20		7911		02		05		00		00		00																				Skartovací znak:				V21/2041			

Obsah:

1. TERÉNNÍ ÚPRAVY	3
2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	4
3. BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	4

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Identifikační údaje - B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Název stavby: **Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)**
Číslo ISPROFIN: 521 351 00015/327 330 4901

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dílčí část: Souhrnná technická zpráva, B.5. Řešení vegetace a terén. úprav

Charakter dílčí části: Optimalizace trati, liniová stavba, trvalá stavba

Katastrální území: Korno [693006], Poučnick [663743], Srbsko u Karlštejna [752983]
Tetín u Berouna [766917]

Místo stavby dílčí části: -

Trať podle Prohlášení o dráze: 340 00

Traťový úsek TU: 020212

Definiční úsek DU: 020212

Kategorie dráhy: celostátní

Kategorie trati dle TSI: P3/F1

Období realizace: 06/2022–09/2025, dle B.8 Zásady organizace výstavby

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

Údaje o zpracovateli dokumentace:

Hlavní projektant stavby: METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČO: 45271895
Ing. Petr Hofman, AI pro dopravní stavby 00114156

Odpovědný projektant dílčí části: Ing. Petr Hofman
Ing. Tomáš Adam

1. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Významnější terénní úpravy proběhnou v rámci rozšíření drážního tělesa v místě zřizované odbočky Lom a v místech nevyhovující stávajícího drážního, dále v místě zastávky Srbsko a v menší míře při úpravě stávající místní komunikace u silničního nadjezdu v km 35,438.

Drážní těleso bude rozšířeno, případně jen zpevněno na několika místech (viz SO 12-33-01 Karlštejn - odb. Lom, železniční spodek, SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek a SO 14-33-01 Odb. Lom – Beroun, železniční spodek), přičemž nejvýznamnější rozšíření bude mezi km 33,7 - 34,3 v místě zřízení odbočky Lom. Rozšíření proběhne pomocí opěrných zdí (SO 13-38-51 Odbočka Lom, opěrná zeď km 33,680-33,900 a SO 13-38-52 Odbočka Lom, opěrná zeď km 34,145-34,260), část svahu bude opevněna lomovým kamenem a část opevněna vegetačními úpravami.

V místě zastávky Srbsko dojde spolu s úpravami místních komunikací sloužících pro pohyb cestujících a pro příjezd k RD (SO 12-34-03 Zast. Srbsko – komunikace k podchodu) k terénním úpravám pro vyrovnaní vůči stávajícímu terénu. Svahy náspů i zářezů budou vegetačně ošetřeny.

V místě silničního nadjezdu v km 35,438 dojde v rámci úpravy místní komunikace (SO 14-34-01 Úprava stávající komunikace v km 35,438) k terénním úpravám pro vyrovnaní vůči stávajícímu terénu. V návaznosti na silniční nadjezd budou zřízeny i opěrné zdi (SO 14-38-40 Most nadjezd v km 35,438).

Kácení mimolesní zeleně

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést především z důvodů bezpečnostních, a to pro:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin-stromů od trakčního vedení bude třeba provést kácení ve vzdálenosti cca 9 m od osy koleje, a současně ořezat stromy do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění

Rozsah kácení byl stanoven na základě záborového elaborátu a místního šetření. Kácena bude pouze mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby. Ve výjimečných případech budou káceny dřeviny v těsné blízkosti záměru mimo zábor stavby, které by ohrožovaly bezpečnost drážního provozu. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen).

Celkem se v prostoru stavby nachází následující objem mimolesní zeleně, který bude nutné odstranit:

- 106 700 m² keřů
- 8 853 ks stromů o průměru kmene 10-50 cm (~obvod kmene 31-157 cm)
- 68 ks stromů o průměru kmene nad 50 cm (~obvod kmene 157 a více cm)

Mimolesní zeleň na plochách ZS bude selektivně kácena pouze v nezbytně nutné míře. Dále je zapotřebí kácet porosty na přístupových komunikacích, projednání si zařizuje zhotovitel sám. Také je potenciálně možné upravení rozhledových poměrů (přejezdy, návěstidla) během realizace stavby. Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Po vytyčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061. Nutné bude chránit stromy před mechanickým poškozením vozidly a stavebními stroji. Ochráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru.

Rozsah je podrobněji řešen v části G.3 Průzkumy pro oblast živ. prostředí – Dendrologický průzkum.

2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Náhradní výsadba

Náhradní výsadba nebyla dosud stanovena. Dle srovnatelných železničních i silničních staveb je odhadnuta následující náhradní výsadba, kterou mohou vypsát orgány ochrany přírody dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako kompenzační opatření.

Jako horní mez odhadu pro potřebu rozpočtování je zvažováno 500 ks stromů špičáků, 2000 keřů a 500 ks alejových stromů o obvodu kmene do 12 cm s balem. (Včetně výkopu jamky, hnojení, zalití, ochranných kůlů, údržby až 5 let). Tyto výsadby proběhnou pravděpodobně mimo zábor stavby, v intravilánu dotčených obcí.

Vegetační úpravy na vlastní stavbě nejsou navrhovány, a to především z bezpečnostních důvodů (ochrana trakce, rozhledové poměry).

3. BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

V rámci protierozních opatření dojde k opevnění svahů drážního tělesa v místě jeho rozšíření kvůli záplavovému území řeky Berounky a k ochraně skalních svahů nad tratí před důsledky eroze.

Některé nově budované inženýrské a pozemní stavební objekty leží pod hladinou stoleté vody. Jedná se o opěrné zdi, zřizované v rámci rozšíření tělesa v místě odbočky Lom (SO 13-38-51 a SO 13-38-52), dále o rozšíření tělesa kolejového spodku v několika dílčích úsecích (SO 13-33-01 a SO 14-33-01) a o několik mostů a propustků, budovaných jako náhrada stávající konstrukce. Ve všech případech budou stavební objekty opevněny nad výškou hladiny stoleté vody kamennou dlažbou nebo lomovým kamenem v betonovém loži.

Ochrana skalních svahů je nutná kvůli stávajícímu stavu skalních svahů nad řešenou tratí. Ten není v řadě případů ideální a mohlo by dojít k ohrožení drážní dopravy. Na celkem 17ti lokalitách je navržena celá řada ochranných opatření. Jedná se o:

- lehký záchytný plot
- těžký záchytný plot
- dynamickou bariéru
- pevnou zábranu
- ochranný val
- ochranné sítě
- lanové panely
- obkladní zeď
- kotvení horninových desek

Rozsah ochrana skalních svahů a protierozních opatření je podrobněji řešen v SO 90-38-50 Ochrana skalních svahů, lokalita 04 až 19.

Ing. Petr Hofman, 06/2021